

TIN-FREE HYDROLYSIS SELF-POLISHING A/F

Số hiệu	SP- 99
Loại	Sơn có nguồn gốc từ nhựa loại màng trơn không chứa thiếc kết hợp với được phẩm vô cơ tạo nên sơn chống hà dưới đáy thuyền loại màng trơn.
Sử dụng	Sơn phủ chống bám bẩn lâu dài cho đáy của tàu, bề mặt của màng sơn được mài mòn đều do tác động của dòng chảy, trơn bóng như hải cầu, có thể tiết kiệm rất nhiều nhiên liệu, không làm ô nhiễm nước biển, và thời gian chống bám bẩn tỉ lệ thuận với với độ dày của màng sơn.
Đặc điểm	<ol style="list-style-type: none">1. Loại nhựa không thiếc, không gây ô nhiễm môi trường biển2. Chịu va đập của dòng chảy, bảo đảm màng sơn trơn bóng và tươi mới.3. màng sơn trơn bóng, giảm lực cản và tiết kiệm nhiên liệu.4. Có hiệu quả chống sinh vật biển bám vào rất tuyệt vời5. Nhanh khô6. Màng sơn dai chắc7. Dùng cho thuyền tốc độ trung bình như tàu hàng rời, du thuyền, tàu tuần tra.
Độ bóng	Bóng mờ
Màu sắc	Màu nâu đỏ, nâu, trắng, xanh dương và đen.
Điểm cháy	26°C (80°F) trở lên
Trọng lượng	1.6 kg/L trở lên
Độ nhớt	80 ~ 100 KU (25°C)
Thời gian khô	Sờ thấy khô: 1 giờ Khô cứng:4 giờ (25°C)
Độ dày màng sơn tối ưu	Ướt:150-300μ (6.0-12 mil) Khô cứng: 75 -150μ (3-6 mil)
Độ phủ lý thuyết	3.33 ~ 6.66 m ² /L
Thời gian phủ lớp mới	Tối thiểu: 6 giờ (25°C)
Hệ thống thi công	Tham khảo các hệ thống thi công
Thể tích chất rắn	50%
Chất pha loãng	1407 (RP-71)
Tỷ lệ pha loãng	5-10% (theo trọng lượng)
Lớp phủ trước	SP-47 Epoxy General Purpose Primer (EP-111) SP-50 Epoxy Coal-Tar Anti-Corrosive Primer (EP-05) RA-12 Chlor Rubber A/C, HB SP-47-1 Epoxy All Purpose Primer (EP-116)
Thời hạn bảo quản	Tối thiểu 1/2 năm theo điều kiện bảo quản thông thường
Phương pháp sử dụng	Dùng máy phun không hơi
Phun xịt	Kích thước đầu phun: 0.021" ~ 0.035" Áp suất khí: 5-6 kg/cm ² Tỷ lệ bơm: 45:1 hoặc hơn



永記造漆工業(越南)有限公司

YUNG CHI PAINT & VARNISH MFG. (VIETNAM) CO.,LTD

同奈省邊和市隆平AMATA工業區219號

Plot 219 AMATA Industrial Park, Long Binh Ward, Bien Hoa City,
Dong Nai Province. Tel:84-61-3936740 Fax:84-61-613936751

Lưu ý:

1. Khi thi công cần chú ý các biện pháp an toàn

2. Lớp thứ nhất và lớp thứ hai phải được sơn màu khác nhau để dễ phân biệt.

Ghi chú

Mức độ che phủ thực tế tùy thuộc vào hình dáng của đối tượng và điều kiện môi trường. Nói chung, mức độ che phủ lý thuyết của cọ, lăn là 1.4 lần. Còn của phun là 1.7 lần so với thực tế.