

## SƠN CHỐNG HÀ DƯỚI ĐÁY THUYỀN

Số hiệu	SP- 356	
Loại	Sơn có nguồn gốc từ nhựa gốc dầu đặc biệt kết hợp với nguyên liệu chống ô nhiễm vô cơ tạo nên sơn chống hà dưới đáy thuyền.	
Sử dụng	Dùng chống Hà (chống bám bẩn) cho đáy thuyền gỗ.	
Đặc điểm	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Hiệu quả chống hà (chống bám bẩn) rất tốt.</li><li>2. Độ bám dính tuyệt vời.</li><li>3. Giá cả phải chăng.</li><li>4. Phù hợp cho thuyền có tốc độ dưới 15 hải lý.</li></ol>	
Độ bóng	Bóng mờ	
Màu sắc	Màu nâu đỏ và xanh rêu.	
Điểm bốc cháy	21°C (70°F trở lên)	
Trọng lượng	1.6 kg/L trở lên	
Độ nhớt	70-80 KU (25°C)	
Thời gian khô	Sờ thấy khô: 1 giờ	Khô cứng:8 giờ (25°C)
Độ dày màng sơn tối ưu	Út:110µ (4.4 mil)	Khô cứng: 50µ (1.8 mil)
Độ phủ lý thuyết	34 m <sup>2</sup> /Gal	9m <sup>2</sup> /l
Thời gian phủ lớp mới	Tối thiểu: 4 giờ	
Hệ thống thi công	Lớp thứ 1: SP356-/50µ	Lớp thứ 2: SP356-/50µ
Thể tích chất rắn	45%	
Thời gian xuống nước	Sau khi thi công: ít nhất 8 tiếng	nhều nhất 72 tiếng
Chất pha loãng	RP-71	
Tỷ lệ pha loãng	5-10% (không bao gồm rửa dụng cụ thi công)	
Thời hạn bảo quản	Tối thiểu 1 năm theo điều kiện bảo quản thông thường	
Phương pháp sử dụng	Dùng máy phun, cọ quét hoặc con lăn	
Lưu ý:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Trước khi sử dụng phải khuấy đều sơn, khi sơn quá đặc, thêm chất pha loãng theo số lượng trong phạm vi quy định</li><li>2. Vết ẩm, gỉ sét, dầu mỡ, chất dơ, sơn cũ và muối ăn mòn trên lớp nền phải được làm sạch hoàn toàn.</li><li>3. Khi lớp nền bị ẩm ướt sương hoặc ngày trời mưa thì không nên tiến hành thi công.</li><li>4. Cần lưu ý sau khi sơn lớp cuối cùng (SP-356), thời gian xuống nước không được vượt quá 72 giờ (sau khi thi công xong, trước 72 giờ phải cho thuyền xuống nước).</li></ol>	
Ghi chú	Mức độ che phủ thực tế tùy thuộc vào hình dáng của đối tượng và điều kiện môi trường. Nói chung, mức độ che phủ lý thuyết của cọ, lăn là 1.4 lần. Còn của phun là 1.7 lần so với thực tế.	