

TIN-FREE HYDROLYSIS SELF-POLISHING A/F

Số hiệu	SP- 120
Loại	Sơn có nguồn gốc từ nhựa loại màng trơn không chứa thiếc kết hợp với được phẩm vô cơ tạo nên sơn chống hà dưới đáy thuyền loại màng trơn.
Đặc điểm	<ol style="list-style-type: none">1. Sơn phủ chống bám bẩn lâu dài cho đáy của tàu, bề mặt của màng sơn được mài mòn đều do tác động của dòng chảy, trơn bóng như hải cầu, có thể tiết kiệm rất nhiều nhiên liệu, không làm ô nhiễm nước biển, và thời gian chống bám bẩn tỉ lệ thuận với với độ dày của màng sơn.2. Loại nhựa không thiếc, không gây ô nhiễm môi trường biển3. Chịu va đập của dòng chảy, bảo đảm màng sơn trơn bóng và tươi mới.4. màng sơn trơn bóng, giảm lực cản và tiết kiệm nhiên liệu.5. Nhanh khô6. Màng sơn dai chắc
Độ bóng	Bóng mờ
Nồng độ chất hữu cơ bay hơi	Tối đa 367 g / L
Màu sắc	Màu nâu đỏ, nâu, xanh dương, xanh lá, đen và trắng.
Trọng lượng	1.5 kg/L trở lên
Thời gian khô	Sờ thấy khô: 1 giờ Khô cứng:6 giờ (25°C)
Độ dày màng sơn tối ưu	Ướt:156-235 μ (6.2-9.4 mil) Khô cứng: 100-150 μ (4-6 mil)
Độ phủ lý thuyết	4.25 ~ 6.36 m ² /L
Thời gian phủ lớp mới	Tối thiểu: 6 giờ
Hệ thống thi công	Tham khảo các hệ thống thi công
Thể tích chất rắn	64%
Thời gian xuống nước	Sau khi thi công: ít nhất 8 tiếng nhiều nhất 72 tiếng
Chất pha loãng	1407 (RP-71)
Tỷ lệ pha loãng	0-3% (theo trọng lượng)
Thời hạn bảo quản	Tối thiểu 1/2 năm theo điều kiện bảo quản thông thường
Phương pháp sử dụng	Dùng máy phun không hơi
Lưu ý:	<ol style="list-style-type: none">1. Khi thi công cần chú ý các biện pháp an toàn2. Lớp thứ nhất và lớp thứ hai phải được sơn màu khác nhau để dễ phân biệt.
Ghi chú	Mức độ che phủ thực tế tùy thuộc vào hình dáng của đối tượng và điều kiện môi trường. Nói chung, mức độ che phủ lý thuyết của cọ, lăn là 1.4 lần. Còn của phun là 1.7 lần so với thực tế.