

Số hiệu	1004 (EP-06)
Loại	Sơn chống ăn mòn hai lớp, độ dày màng sơn cao, gốc nhựa than đá/ Epoxy Sơn chống ăn mòn dùng cho bể chứa, thùng chứa dầu khí.
Sử dụng	Thùng thép chứa, dây khóa, và cầu, nhà máy hóa chất, hồ chứa nước nhân tạo, ống bê tông, ống lạnh dẫn và thoát nước và ống hút nước thải cho nhà máy phát điện...
Đặc điểm	1. Một lần phun độ dày của lớp sơn đạt trên 250 $\mu$ . 2. Lớp màng dai chắc, bền mài mòn rất tốt . 3. Khả năng chịu nước chịu mặn và bền dầu với bền hóa chất tốt. 4. Chịu ăn mòn tĩnh điện cực tốt. 5. Giá thành tương đối rẻ.
Độ bóng	Bóng mờ
Màu sắc	Màu nâu và màu đen.
Trọng lượng	Trên 1.4 kg/L (hỗn hợp)
Độ nhớt	95~115 KU (hỗn hợp) (25°C)
Thời gian khô	Sờ thấy khô: 5 giờ      Khô cứng: 24 giờ Khô hoàn toàn : 7 ngày (25°C)
Độ dày màng sơn tối ưu	Ướt :450 (microns)      Khô: 250(microns)
Độ phủ lý thuyết	2.2 m <sup>2</sup> /L      1.5 m <sup>2</sup> /kg      8.4 m <sup>2</sup> /gl
Thời gian phủ lớp mới	Tối thiểu: 18 giờ      Tối đa : 5 ngày (25°C) hoặc 3 ngày (30°C)
Tỷ lệ trộn	Thành phần chính: Chất đông cứng= 90.5 : 9.5 (theo trọng lượng)
Hàm lượng không bay hơi	Trên 70% (hỗn hợp)
Thời gian ở thùng pha	5 giờ (hỗn hợp) (25°C)
Chất pha loãng	1005 (SP-12)-Epoxy
Mức pha loãng	5~10% (theo trọng lượng)
Lớp phủ trước	Sắt thép: Số hiệu 908 :Wash Primer; Số hiệu: 1006 Epoxy Zinc Rich primer Số hiệu: 1011 Organic Zinc rich primer Số hiệu: 1075 Epoxy Aluminum Tripolyphosphate primer Bê tông: Số hiệu: 1073 Epoxy Cement clear primer
Thời gian bảo quản	Tối thiểu 1 năm theo điều kiện bảo quản bình thường.
Phương pháp sử dụng	Phun, phun chân không, dùng cọ, .
Lưu ý	1. Trộn chất chính và chất đông cứng theo tỷ lệ và khuấy đều, đặt 10-20 phút mới được sử dụng 2. Làm sạch nước, bụi bẩn, vết gỉ sét, dầu mỡ, bề mặt sơn cũ và hoá chất muối trước khi sơn. 3. Tránh sơn khi trời mưa hoặc độ ẩm <85% RH, đặc biệt chú ý bề mặt ướt phải được làm khô trước khi sơn. 4. Tất cả các dụng cụ cần làm sạch ngay sau khi sử dụng . 5. Khi sơn bên trong các thùng, bể cần đảm bảo sự thông khí đầy đủ. 6. Khi vượt qua thời gian sơn lớp mới, phải làm nhám lại bề mặt nhằm đảm bảo độ bám dính. 7. Không phủ lên bất kỳ lớp sơn phủ ngoài có màu. (Vì có hiện tượng chày nhựa đường)
Ghi chú:	Mức độ che phủ thực tế sẽ tùy thuộc vào hình dạng của đối tượng sơn và điều kiện môi trường.