



永記造漆工業(越南)有限公司
YUNG CHI PAINT & VARNISH MFG. (VIETNAM) CO.,LTD
同奈省邊和市隆平AMATA工業區219號
Plot 219 AMATA Industrial Park, Long Binh Ward, Bien Hoa City,
Dong Nai Province. Tel:84-61-3936740 Fax:84-61-613936751

SUPERMARINE

Số hiệu	No. SP-61 (OF-51) / SP-65 (OF-56) / SP-74
Loại	Sơn phủ tàu thuyền do nhựa Alkyd long oil kết hợp với chất màu chịu tác động thời tiết tạo thành.
Sử dụng	Sơn phủ dùng cho kết cấu trên tàu, kết cấu thép, phụ kiện sàn tàu, bên trong cabin và đồ gỗ.
Đặc điểm	1.Ngoại quan đẹp, giữ bóng lâu 2.Chịu tác động mài mòn, bền thời tiết rất tốt 3.Có độ bám mạnh với sơn lót gốc dầu và sơn lót gốc cao su. 4.Có thể chịu nhiệt độ lên đến 80 ⁰ C (176 ⁰ F). 5.Bền với nước biển và bền dầu rất tốt. 6.Dễ thi công.
Màu sắc	SP-61 (OF-51) Màu trắng, SP-65 (OF-56) các màu, SP-74 các màu.
Độ bóng	Bóng
Điểm Cháy	Trên 25 ⁰ C (77 ⁰ F)
Trọng lượng riêng	Trên 1.1 kg/L
Độ nhớt(25 ⁰ C)	70 ~ 90 KU (25 ⁰ C)
Thời gian khô (25 ⁰ C)	Sờ thấy khô 3 giờ Khô cứng 15 giờ (25 ⁰ C)
Độ dày màng sơn tối ưu	Ướt 80 microns (3.2 mil) Khô 35 microns (1.6 mil)
Độ phủ lý thuyết	12.5 m ³ /L 11.4 m ³ /KG 47.3 m ³ /GL
Thời gian sơn lớp mới (25 ⁰ C)	Tối thiểu 24 giờ (25 ⁰ C)
Thể tích hàm lượng rắn	Trên 44g
Chất pha loãng	No.805
Mức pha loãng	5 ~ 10 % (không bao gồm rửa dụng cụ)
Lớp phủ trước	SP-54 (OP-91) High Red Lead Primer No.920 (OP-91) Alkyd Lzi Primer SP-55 (OP-93) Zinc Chromate Primer SP-56 (OP-95) Red Oxide Primer
Sử dụng súng phun	Đầu phun Graco 621, 721(Sản phẩm tương tự có thể thay thế) Áp lực không khí 3~5 kg/cm Tỉ lệ áp suất 45:1 hoặc 33:1
Thời hạn bảo quản	Tối thiểu 1 năm theo điều kiện bảo quản bình thường
Phương pháp sử dụng	Phun, con lăn, cọ
Lưu ý	Mức độ che phủ thực tế tùy thuộc hình dáng, trạng thái và điều kiện môi trường của vật cần sơn; độ che phủ lý luận khi dùng tay quét hoặc dùng cọ là 1.4 lần, độ che phủ lý luận khi phun xịt là 1.7 lần.